

<https://www.pugliain.net/146526-campionato-vela-bari-rinvio-regate/>

Home / Mondo Sport / Altri sport / Campionato Invernale di Vela a Bari, la quarta giornata di regata salta...

## Campionato Invernale di Vela a Bari, la quarta giornata di regata salta per il maltempo



Condizioni metereologiche avverse: dopo una mattinata intera di tentativi il **comitato di regata** presieduto dall'ingegnere **Gaetano Sasso** è stato costretto ad annullare la quarta giornata di regate del **XXII Campionato invernale Vela d'Altura "Città di Bari"**, valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2022. La regata a cura della LNI Bari (Lega Navale Italiana – sezione Bari) si è scontrata con le **onde di oltre due metri** direzione tramontana formatesi nella notte scorsa e quelle di maestrale in formazione da questa mattina. Le previsioni meteo fino a poche ore prima della prevista partenza erano meno impegnative di quelle effettivamente riscontrate una volta in mare oggi.

Dopo diversi tentativi di posizionamento del campo di regata e della linea di partenza, con vento tra i 15 e i 16 nodi e raffiche fin oltre i 21 nodi, la regata è stata quindi annullata nonostante tutti i partecipanti fossero pronti a lasciare gli ormeggi.

Immodificata quindi la **classifica temporanea del Campionato**. Alla guida della **classe Crociera Regata** troviamo "Anda Ya" seguita da "Obelix" e da "Morgan V". Tra i **Gran Crociera** invece ci sono "Shamir" al primo posto seguita da "Furia" e da "Morgana". Tra i **Minialtura**, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da "Folle Volo Pegasus" di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone con alle spalle "Extravagance" e "Yellow Bee". Sempre **tra i Minialtura nella classifica monotipi Surprise** troviamo al primo posto "Zagor" di Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone al secondo "Gamberetto" e al terzo posto "Manola" di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone.

**Sabato 12 marzo, dalle 17 alle 19, è invece già in programma il secondo dei micro-eventi tecnici** organizzati dai Circoli nautici in collaborazione con gli sponsor. A cura di Grimaldi Officine, dedicato al tema **"Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione"** l'appuntamento sarà ospitato dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Bari al Molo Pizzoli. Si parlerà di come sfruttare tutte le funzionalità ed opportunità offerte dalla strumentazione di bordo per fare la differenza in regata, prevenire i rischi e gestire la navigazione in totale sicurezza. Un incontro per conoscere più a fondo la strumentazione di



### ULTIMI ARTICOLI



#### Pallamano, Fasano espugna Bolzano e conserva la vetta della classifica

Redazione 7 Marzo 2022

Sabato pomeriggio il Fasano ha regolato a domicilio il Bolzano per 31-19 nel match valido per la 19ª giornata della Serie A Beretta di Pallamano maschile



#### Energia, Vianello (ALT): infrastrutture italiane GAS già sufficienti, anche senza Russia,...

7 Marzo 2022



#### Pesca in agitazione in tutt'Italia, da oggi le Marinerie sciooperano per...

7 Marzo 2022



#### Profughi dall'Ucraina, 30 posti letto messi a disposizione a Sannicelle di...

7 Marzo 2022



Dal 27 febbraio al 13 marzo

Dona al **45591**

Aiutala ad avere vicino la sua famiglia



## Campionato Invernale di Vela a Bari, la quarta giornata di regata salta per il maltempo

Condizioni metereologiche avverse: dopo una mattinata intera di tentativi il comitato di regata presieduto dall'ingegnere Gaetano Sasso è stato costretto ad annullare la quarta giornata di regate del XXII Campionato invernale Vela d'Altura "Città di Bari", valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona **FIV** - Coppa dei Campioni 2022. La regata a cura della LNI Bari (Lega Navale Italiana - sezione Bari) si è scontrata con le onde di oltre due metri direzione tramontana formatesi nella notte scorsa e quelle di maestrale in formazione da questa mattina. Le previsioni meteo fino a poche ore prima della prevista partenza erano meno impegnative di quelle effettivamente riscontrate una volta in mare oggi. Dopo diversi tentativi di posizionamento del campo di regata e della linea di partenza, con vento tra i 15 e i 16 nodi e raffiche fin oltre i 21 nodi, la regata è stata quindi annullata nonostante tutti i partecipanti fossero pronti a lasciare gli ormeggi. Immodificata quindi la classifica temporanea del Campionato. Alla guida della classe Crociera Regata troviamo "Anda Ya" seguita da "Obelix" e da "Morgan V". Tra i Gran Crociera invece ci sono "Shamir" al primo posto seguita da "Furia" e da "Morgana". Tra i Minialtura, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da "Folle Volo Pegasus" di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone con alle spalle "Extravagance" e "Yellow Bee". Sempre tra i Minialtura nella classifica monotipi Surprise troviamo al primo posto "Zagor" di

Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone al secondo "Gamberetto" e al terzo posto "Manola" di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone. Sabato 12 marzo, dalle 17 alle 19, è invece già in programma il secondo dei micro-eventi tecnici organizzati dai Circoli nautici in collaborazione con gli sponsor. A cura di Grimaldi Officine, dedicato al tema "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione" l'appuntamento sarà ospitato dalla Lega Navale Italiana - Sezione di Bari al Molo Pizzoli. Si parlerà di come sfruttare tutte le funzionalità ed opportunità offerte dalla strumentazione di bordo per fare la differenza in regata, prevenire i rischi e gestire la navigazione in totale sicurezza. Un incontro per conoscere più a fondo la strumentazione di bordo e come sfruttarla al meglio sia per gestire una regata, sia per pianificare la navigazione. Nello specifico si parlerà delle opzioni di regata del software Raymarine: dall'inserimento delle polari alla gestione del percorso alla VMG (Velocity Made Good - Importantissimo parametro in regata, indicatore della velocità di avvicinamento alla boa). E ancora, tecniche e funzioni per la navigazione in sicurezza: utilizzo della strumentazione, ancoraggio, radar, AIS, funzione dock to dock, termocamere e realtà aumentata; strumentazione di bordo: cosa comporta fare un upgrade e quando ha senso aggiornarla. L'evento è aperto a tutti. Il Campionato è organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana Bari, Circolo

Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari, con il patrocinio del Comune di Bari - assessorato allo Sport e della **Federazione Italiana Vela**, e con l'importante supporto di Italia Yachts, Cantine Lizzano, Meetingroom Bari, MEDICOM Srl, Promodiemme e Intempra, la collaborazione di sponsor tecnici come Grimaldi Officine, Nautica Dream, Nautica Ranieri e Obiettivo Mare e la mediapartnership di Sportale.