

Argomento: Si parla di noi

https://www.ilnautilus.it/news/2022-03-06/xxii-campionato-invernale-vela-daltura-citta-di-bari-annullata-la-quarta-giornata-di-prove-a-cura-della-lni-bari_92428/

Home » sport » Regate » XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI": Annullata la quarta giornata...

Eventi News Italia sport Regate

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI": Annullata la quarta giornata di prove a cura della LNI Bari

Di Redazione - 6 Marzo 2022



Il 12 marzo il micro-evento dedicato a "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione" nei saloni della LNI Bari in collaborazione con Grimaldi Officine

BARI – Dopo una mattinata intera di tentativi il comitato di regata presieduto dall'ingegnere Gaetano Sasso è stato costretto ad annullare la quarta giornata di regate del XXII Campionato invernale Vela d'Altura "Città di Bari", valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2022. La regata a cura della LNI Bari (Lega Navale Italiana – sezione Bari) si è scontrata con le onde di oltre due metri direzione tramontana formatesi nella notte scorsa e quelle di maestrale in formazione da questa mattina. Le previsioni meteo fino a poche ore prima della prevista partenza erano meno impegnative di quelle effettivamente riscontrate una volta in mare oggi. Dopo diversi tentativi di posizionamento del campo di regata e della linea di partenza, con vento tra i 15 e i 16 nodi e raffiche fin oltre i 21 nodi, la regata è stata quindi annullata nonostante tutti i partecipanti fossero pronti a lasciare gli ormeggi.

Immodificata quindi la classifica temporanea del Campionato. Alla guida della classe Crociera Regata troviamo "Anda Ya" seguita da "Obelix" e da "Morgan V". Tra i Gran Crociera invece ci sono "Shamir" al primo posto seguita da "Furia" e da "Morgana". Tra i Minialtura, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da "Folle Volo Pegasus" di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone con alle spalle "Extravagance" e "Yellow Bee". Sempre tra i Minialtura nella classifica monotipi Surprise troviamo al primo posto "Zagor" di Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone al secondo "Gamberetto" e al terzo posto "Manola" di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone.

Sabato 12 marzo, dalle 17 alle 19, è invece già in programma il secondo dei micro-eventi tecnici organizzati dai Circoli nautici in collaborazione con gli sponsor. A cura di Grimaldi Officine, dedicato al tema "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione" l'appuntamento sarà ospitato dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Bari al Molo Pizzoli. Si parlerà di come sfruttare tutte le funzionalità ed opportunità offerte dalla strumentazione di bordo per fare la differenza in regata,

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI": Annullata la quarta giornata di prove a cura della LNI Bari

Il 12 marzo il micro-evento dedicato a "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione" nei saloni della LNI Bari in collaborazione con Grimaldi Officine BARI - Dopo una mattinata intera di tentativi il comitato di regata presieduto dall'ingegnere Gaetano Sasso è stato costretto ad annullare la quarta giornata di regate del XXII Campionato invernale Vela d'Altura "Città di Bari", valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona **FIV** - Coppa dei Campioni 2022. La regata a cura della LNI Bari (Lega Navale Italiana - sezione Bari) si è scontrata con le onde di oltre due metri direzione tramontana formatesi nella notte scorsa e quelle di maestrale in formazione da questa mattina. Le previsioni meteo fino a poche ore prima della prevista partenza erano meno impegnative di quelle effettivamente riscontrate una volta in mare oggi. Dopo diversi tentativi di posizionamento del campo di regata e della linea di partenza, con vento tra i 15 e i 16 nodi e raffiche fin oltre i 21 nodi, la regata è stata quindi annullata nonostante tutti i partecipanti fossero pronti a lasciare gli ormeggi. Immodificata quindi la classifica temporanea del Campionato. Alla guida della classe Crociera Regata troviamo "Anda Ya" seguita da "Obelix" e da "Morgan V". Tra i Gran Crociera invece ci sono "Shamir" al primo posto seguita da "Furia" e da "Morgana". Tra i Minialtura, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da "Folle Volo Pegasus"

di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone con alle spalle "Extravagance" e "Yellow Bee". Sempre tra i Minialtura nella classifica monotipi Surprise troviamo al primo posto "Zagor" di Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone al secondo "Gamberetto" e al terzo posto "Manola" di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone. Sabato 12 marzo, dalle 17 alle 19, è invece già in programma il secondo dei micro-eventi tecnici organizzati dai Circoli nautici in collaborazione con gli sponsor. A cura di Grimaldi Officine, dedicato al tema "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione" l'appuntamento sarà ospitato dalla Lega Navale Italiana - Sezione di Bari al Molo Pizzoli. Si parlerà di come sfruttare tutte le funzionalità ed opportunità offerte dalla strumentazione di bordo per fare la differenza in regata, prevenire i rischi e gestire la navigazione in totale sicurezza. Un incontro per conoscere più a fondo la strumentazione di bordo e come sfruttarla al meglio sia per gestire una regata, sia per pianificare la navigazione. Nello specifico si parlerà delle opzioni di regata del software Raymarine: dall'inserimento delle polari alla gestione del percorso alla VMG (Velocity Made Good - Importantissimo parametro in regata, indicatore della velocità di avvicinamento alla boa). E ancora, tecniche e funzioni per la navigazione in sicurezza: utilizzo della strumentazione, ancoraggio, radar, AIS, funzione dock to dock, termocamere e realtà

aumentata; strumentazione di bordo: cosa comporta fare un upgrade e quando ha senso aggiornarla. L'evento è aperto a tutti. Il Campionato è organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana Bari, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari, con il patrocinio del Comune di Bari - assessorato allo Sport e della **Federazione Italiana Vela**, e con l'importante supporto di Italia Yachts, Cantine Lizzano, Meetingroom Bari, MEDICOM Srl, Promodiemme e Intempra, la collaborazione di sponsor tecnici come Grimaldi Officine, Nautica Dream, Nautica Ranieri e Obiettivo Mare e la

mediapartnership di Sportale. Related posts "CYBER WAR: L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE SFIDA FRODI E ATTACCHI AI BIG DATA" DIGITAL MEETING BARI (0) "DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DEL SISTEMA PORTUALE": AVVIATE LE CONSULTAZIONI CON GLI STAKEHOLDERS (0) Zone Economiche Speciali e Zone Logistiche Speciali: Assoporti delega il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi (0) ZES, pubblicato l'avviso pubblico per l'assegnazione di ulteriori aree ai comuni interessati (0) ZES Adriatica: via libera dal Governo nazionale. La Puglia prima regione in Italia ad avere due zone Economiche Speciali interregionali (0)