

http://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=invernale-bari-il-poco-vento-accorcia-la-costiera_feed_36614Chi siamo | Contatti | Credits
Direttore **Roberto Imbustaro**

martedì, 22 febbraio 2022

Cerca

Nel giornale online

PRIMO PIANO VELA NAZIONALE VELA INTERNAZIONALE NAUTICA TURISMO EVENTI REGATE LINK TAG ARCHIVIO
ABBONAMENTO CARTACEO ABBONAMENTO DIGITALE PUBBLICITÀ SFOGLIA IL GIORNALE ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

CAMPIONATI INVERNALI

V ARGOMENTI
IN EVIDENZAregate garda
campionati
invernali coppa
carnevale
giovanni
soldini rorc
caribbean 600
nauticsud
emirates team
new zealand
ilca circoli
velici porti rs21
ferretti group
trasporti
tiliaventum
cambusa

Invernale Bari: il poco vento accorcia la costiera



redazione

Sole, cielo terso, temperature primaverili e un vento leggero da maestrale hanno accompagnato la **terza giornata** del **XXII Campionato invernale Vela d'Altura "Città di Bari"**, valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV - Coppa dei Campioni 2022. La regata in programma, la cui organizzazione è stata curata dal **CN II Maestrale**, è stata la **prima delle due costiere** inserite nel programma di questo campionato. Tutte le imbarcazioni iscritte sono scese in acqua al mattino presto per raggiungere il campo di regata posizionato questa volta sul lungomare Nord di Bari. Un triangolo con partenza tra il porto commerciale e la Fiera del Levante e le due boe da girare al largo di Santo Spirito da ripetere due volte per un totale di circa 15 miglia marine. Ma il calo di vento a metà della prova ha costretto il Comitato di Regata presieduto da Paolo Salatino a dare una riduzione del percorso in modo da consentire a tutte le imbarcazioni partecipanti di concludere la regata entro il tempo limite previsto. Al termine della prova le miglia percorse erano quindi poco meno di cinque. Prima in classifica in questa prova per l'**Altura in classe Crociera Regata** è "Anda Ya" di Luigi Fantozzi con Marco D'Arcangelo al timone (LNI Bari) seguita da "Morgan V" di Nicola De Gemmis con Mario Zaetta al timone (CC Barion) e da "Obelix" di Giuseppe Chiaravolo con Fabrizio Buono al timone (Cus Bari). Sempre **in altura**, per la **classe Gran Crociera**, invece, il primo posto è andato a "Shamir" di Nicola Turi (CV Bari) seguito da "Furia" di Mauro Vitulano con Michele Vitulano al timone (Cus Bari) e da "Morgana" di Paolo Barracano (LNI Bari). Tra i **Miniatura**, invece, il primo posto in classifica è di "Extravagance" di Luigi Pannarale con al timone Giuseppe Pannarale (Cus Bari), il secondo di "Gamberetto" di Alberto Lorusso con Andrea Perrone al timone (CN Bari), che è anche primo tra i **monotipi Surprise** nella giornata, e il terzo di "Yellow Bee" di Andrea Algardi (CN Bari).

Andando a sbirciare la **classifica temporanea del Campionato** dopo cinque prove e uno scarto, invece, alla guida della **classe Crociera Regata** troviamo "Anda Ya" seguita da "Obelix" e da "Morgan V". Tra i **Gran Crociera** invece ci sono "Shamir" al primo posto seguita da "Furia" e da "Morgana". Tra i **Miniatura**, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da "Folle Volo Pegasus" di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone (Cus Bari) con alle spalle "Extravagance" e "Yellow Bee". Sempre **tra i Miniatura nella classifica monotipi Surprise** troviamo al primo posto "Zagor" di Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone (CN Bari) al secondo "Gamberetto" e al terzo posto "Manola" di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone (CN Bari).

Molto ben riuscito anche sabato 19 febbraio il primo dei quattro micro-eventi tecnici organizzati dai curatori del campionato in collaborazione con gli sponsor. Curato da Italia Yachts l'incontro era dedicato alla costruzione di equipaggi di successo e si è avvalso della partecipazione di indiscussi campioni di vela pugliesi come **Daniele De Tullio**, Ceo Italia Yachts; **Nicola De Gemmis**, armatore di Morgan; **Giovanni Sylos Labini**, armatore di Luduan reloaded e **Fabrizio Lisco**, rigger del Team Luna Rossa Americas Cup e vincitore del campionato del mondo ORC 2012. A ciascuno di loro il compito di raccontare la propria storia offrendo ai partecipanti qualche suggerimento su come migliorare le proprie prestazioni e l'affiatamento di gruppo quando si va in barca. I prossimi appuntamenti sono in calendario per il 12 marzo a cura di Grimaldi Officine su "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata e in navigazione"; e il 19 marzo su "Navigazione in sicurezza: dimostrazione pratica sull'uso di una zattera di salvataggio, fuochi di segnalazione e giubbetto autogonfiabile" a cura di Obiettivo Mare.

21/02/2022 10:13:00

© riproduzione riservata

ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

V ARTICOLI
CORRELATI

Invernale Napoli: successi di Chiara, Gaba e Scugnizza

Invernale Bari: domenica la prima costiera del Campionato

Napoli, l'Invernale verso la conclusione

Tramontana inaspettata all'Invernale di Lecce

Due belle prove per l'Invernale del Circeo

Palermo: parte il Campionato Invernale Vela d'Altura

Invernale Napoli: Gaba vince il Trofeo Città Torre del Greco 2022

Due prove al XXII Campionato Invernale di Vela d'Altura "Città di Bari"

Concluso il 46° Campionato Invernale Golfo del Tigullio

Fiumicino, fine settimana di vela per il Campionato Invernale di Roma

V I PIU' LETTI
DELLA SETTIMANA

A Marina degli Aregai la "Carnival Race 420&470"

Parte a Marina degli Aregai la settima edizione della Carnival Race organizzata dallo Yacht Club Sanremo, in calendario dal 17 al 20 Febbraio 2022

Nauticsud, i dati di esordio: +25% di presenze e +30% di vendite

Il Nauticsud segna un ulteriore record. Dopo aver inaugurato la stagione fieristica 2022, con la ripartenza delle fiere alla Mostra d'Oltremare di Napoli, registra anche una crescita di presenze e di affari

Invernale Bari: il poco vento accorcia la costiera

CAMPIONATI INVERNALI

Sole, cielo terso, temperature primaverili e un vento leggero da maestrale hanno accompagnato la terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura "Città di Bari", valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV - Coppa dei Campioni 2022. La regata in programma, la cui organizzazione è stata curata dal CN Il Maestrale, è stata la prima delle due costiere inserite nel programma di questo campionato. Tutte le imbarcazioni iscritte sono scese in acqua al mattino presto per raggiungere il campo di regata posizionato questa volta sul lungomare Nord di Bari. Un triangolo con partenza tra il porto commerciale e la Fiera del Levante e le due boe da girare al largo di Santo Spirito da ripetere due volte per un totale di circa 15 miglia marine. Ma il calo di vento a metà della prova ha costretto il Comitato di Regata presieduto da Paolo Salatino a dare una riduzione del percorso in modo da consentire a tutte le imbarcazioni partecipanti di concludere la regata entro il tempo limite previsto. Al termine della prova le miglia percorse erano quindi poco meno di cinque. Prima in classifica in questa prova per l'altura in classe Crociera Regata è "Anda Ya" di Luigi Fantozzi con Marco D'Arcangelo al timone (LNI Bari) seguita da "Morgan V" di Nicola De Gemmis con Mario Zaetta al timone (CC Barion) e da "Obelix" di Giuseppe Ciaravolo con Fabrizio Buono al timone (Cus Bari). Sempre in altura, per la classe Gran Crociera, invece, il primo posto è andato a "Shamir" di

Nicola Turi (CV Bari) seguito da "Furia" di Mauro Vitulano con Michele Vitulano al timone (Cus Bari) e da "Morgana" di Paolo Barracano (LNI Bari). Tra i Minialtura, invece, il primo posto in classifica è di "Extravagance" di Luigi Pannarale con al timone Giuseppe Pannarale (Cus Bari), il secondo di "Gamberetto" di Alberto Lorusso con Andrea Perrone al timone (CN Bari), che è anche primo tra i monotipi Surprise nella giornata, e il terzo di "Yellow Bee" di Andrea Algardi (CN Bari).

Andando a sbirciare la classifica temporanea del Campionato dopo cinque prove e uno scarto, invece, alla guida della classe Crociera Regata troviamo "Anda Ya" seguita da "Obelix" e da "Morgan V". Tra i Gran Crociera invece ci sono "Shamir" al primo posto seguita da "Furia" e da "Morgana". Tra i Minialtura, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da "Folle Volo Pegasus" di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone (Cus Bari) con alle spalle "Extravagance" e "Yellow Bee". Sempre tra i Minialtura nella classifica monotipi Surprise troviamo al primo posto "Zagor" di Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone (CN Bari) al secondo "Gamberetto" e al terzo posto "Manola" di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone (CN Bari).

Molto ben riuscito anche sabato 19 febbraio il primo dei quattro micro-eventi tecnici organizzati dai curatori del campionato in collaborazione con gli sponsor. Curato da Italia Yachts l'incontro era dedicato alla costruzione di equipaggi di successo e si è avvalso della partecipazione di indiscussi

campioni di vela pugliesi come Daniele De Tullio, Ceo Italia Yachts; Nicola De Gemmis, armatore di Morgan; Giovanni Sylos Labini, armatore di Luduan reloaded e Fabrizio Lisco, rigger del Team Luna Rossa Americas Cup e vincitore del campionato del mondo ORC 2012. A ciascuno di loro il compito di raccontare la propria storia offrendo ai partecipanti qualche suggerimento su come migliorare le proprie prestazioni e

l'affiatamento di gruppo quando si va in barca. I prossimi appuntamenti sono in calendario per il 12 marzo a cura di Grimaldi Officine su "Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata e in navigazione"; e il 19 marzo su "Navigazione in sicurezza: dimostrazione pratica sull'uso di una zattera di salvataggio, fuochi di segnalazione e giubbotto autogonfiabile" a cura di Obiettivo Mare.