

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

23 gennaio - 20 marzo 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

IMBARCAZIONI ALTURA, MINIALTURA e MONOTIPI

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Canottieri Barion Sporting Club Bari
Circolo della Vela Bari
Lega Navale Italiana Bari
Circolo Nautico il Maestrale
Circolo Nautico Bari
CUS Bari

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

3. LOCALITÀ' E DATE

Le prove, per tutte le imbarcazioni iscritte, si svolgeranno nelle seguenti date, riportando il lato del lungomare di Bari dal quale sarà data la partenza:

Giornata 1	Domenica 23.01.2022	ore 10:30	lungomare SUD	(sulle boe)
Giornata 2	Domenica 06.02.2022	ore 10:30	lungomare SUD	(sulle boe)
Giornata 3	Domenica 20.02.2022	ore 10:30	lungomare NORD	(costiera)
Giornata 4	Domenica 06.03.2022	ore 10:30	lungomare NORD	(costiera)
Giornata 5	Domenica 20.03.2022	ore 10:30	lungomare SUD	(sulle boe)

Prove previste: 2 per giornata con i percorsi sulle boe, 1 per giornata sul percorso costiero

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Per tutte le classi (Orc Altura - Minialtura e Monotipi):
 - Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
 - Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
 - Bando di regata;
 - Istruzioni di Regata;

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3194/event>.
- In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- **Per la classe ORC Altura - Minialtura e Monotipi:**
 - Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV ;
 - Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
 - Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
 - Le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare.

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 5.1 I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati a cura del Circolo che per ogni singola giornata assumerà di volta in volta la funzione di Autorità Organizzatrice;
- 5.2 Solo gli avvisi esposti all'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.
- 5.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere esposti sulla bacheca virtuale del sito web del campionato invernale ma non avranno valore ufficiale.

6. COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 6.1 La composizione del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 6.2 Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV.
- 6.3 Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno una bandiera bianca numerata.

7. SEGNALI

- 7.1. Il pennello "intelligenza" esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall'ammainata dell'intelligenza;
- 7.2. La lettera "N" segnala l'annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell'area di partenza;
- 7.3. La lettera "N" su "A" segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;



XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- 7.4. La lettera “N” su “H” segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 7.5. La lettera “L” indica l’esposizione di un comunicato.
- 7.6. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: “Seguire questa barca”.
- 7.7. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: “Venire a portata di voce per comunicazioni”.

8. AREA E PERCORSO DI REGATA

- 8.1 I diagrammi contenuti negli allegati indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.
- 8.3 L’area di percorso sarà sul lungomare Sud o Nord di Bari, secondo quanto indicato al punto 3.
- 8.4 **Percorso a bastone sulle boe** (allegato “Percorsi campionato invernale”), **tutte le boe di percorso dovranno essere tenute a sinistra:**
 - **Altura - PERCORSO “A”.**
Lunghezza di circa 6 nm e sarà così definito: **P-I-P-I-P-A**
 - **Minialtura e Monotipi - PERCORSO “M”.**
Lunghezza circa 4 nm e sarà così definito: **P-1A-P-1A-P-A**
- 8.5 **Percorso costiero:** il percorso da compiere sarà indicato con apposito comunicato, prima della giornata di regata.

9. BOE

Forma e colore delle boe saranno le seguenti:

- Percorso a bastone (Altura, Minialtura e Monotipi): **le boe 1A e “P” (Partenza) saranno di forma cilindrica e di colore arancione, la boa 1 e “A” (arrivo) sarà di forma cilindrica e di colore giallo.**
- Percorso costiero: **colore e forma delle boe sarà indicato con apposito comunicato, prima della giornata di regata.**

10. PARTENZE

- 10.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore **10.25**;
- 10.2 La sequenza dell’ordine di partenza delle classi (Altura - Minialtura e Monotipi) sarà prova per prova stabilita dal C.d.R., a suo insindacabile giudizio, e sarà segnalata dalla rispettiva Lettera Avviso. Possibilmente il Comitato ne potrà dare anticipatamente informazione via radio;
- 10.3 Le classi Minialtura e Monotipi partiranno sempre insieme;
- 10.4 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione.

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Nel caso in cui il Comitato esponga la lettera "T", la linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata su un gommone dell'organizzazione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

10.4 Per il percorso costiero il CdR potrà eventualmente posizionare una boa di disimpegno a distanza di circa 0.5 nm dalla linea di partenza; l'issata di una bandiera verde o rossa indicherà che la stessa sarà lasciata rispettivamente a destra o a sinistra. Dopo la partenza il percorso resta quello indicato dal comunicato che sarà pubblicato prima della giornata di regata (vedi punto 8.5 e 9)

10.5 In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando il motore.

10.6 La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettera "O" (Minialtura e Monotipi) Lettera "R" (Altura)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "R" / "O"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

10.7 Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

12. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

13.1 Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R.

32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera "S" su "R" per le

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

imbarcazioni Altura e “S” su “O” per le imbarcazioni Miniatura e Monotipi su uno dei battelli del Comitato di Regata.

- 13.2 Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa “P” per le classi Altura, Miniatura e Monotipi, significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale.” (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).
- 13.3 Il percorso su boe fisse potrà essere ridotto esponendo la lettera “S” su “R” per le imbarcazioni Altura “S” su “O” per le imbarcazioni Miniatura e Monotipi su uno dei battelli del Comitato di Regata.

14. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso tranne per il punto 13.2.

15. LINEA DI ARRIVO - ARRIVO

15.1 Per il percorso a bastone la linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

Il battello del CdR esporrà la bandiera BLU.

15.2 Per il percorso costiero:

- se è esposta la bandiera VERDE sul battello del CdR, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a sinistra e posta a poppavia del battello del CdR.
- se è esposta la bandiera ROSSA sul battello del CdR, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

Il battello del CdR esporrà la bandiera BLU.

16. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite, sarà indicato con apposito comunicato.

17. PROTESTE

17.1 Una barca che intende protestare deve informare l’altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

17.2 All’arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l’imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

17.3 Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online ovvero scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Circolo organizzatore la

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

giornata di regate ed ivi consegnate entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione.

17.4 Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata.

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

17.5 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.

17.6 La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 100,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

18. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

18.1 **Categorie ORC:** le classifiche saranno elaborate, salvo cause di forza maggiore, con il sistema della "Curva di Prestazione (vento implicito)" sulla base della ricostruzione del percorso reale. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

18.2 **Categoria Monotipo:** verrà redatta una classifica in tempo reale.

19. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1 Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

21.2 Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

21.2 Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

22. RADIO

- 22.1 Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
- 22.2 La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della *regola* 60.1 RRS.
- 22.3 Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- **Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;**
 - **Comunicazioni di abbandono di regata;**
 - **Identificarsi in occasione dell'arrivo (solo classe Amatoriale)**
- 22.4 È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 22.5 La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 22.6 A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

23. RESPONSABILITA'

- 23.1 I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 23.2 *La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.*
- 23.3 *Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.*

24. EQUIPAGGI

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

25. SITO WEB

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno ufficiosamente anche disponibili sul sito internet: <http://www.campionatoinvernalebari.it>

Allegati percorsi.

I diagrammi dei percorsi fanno parte integrante delle istruzioni

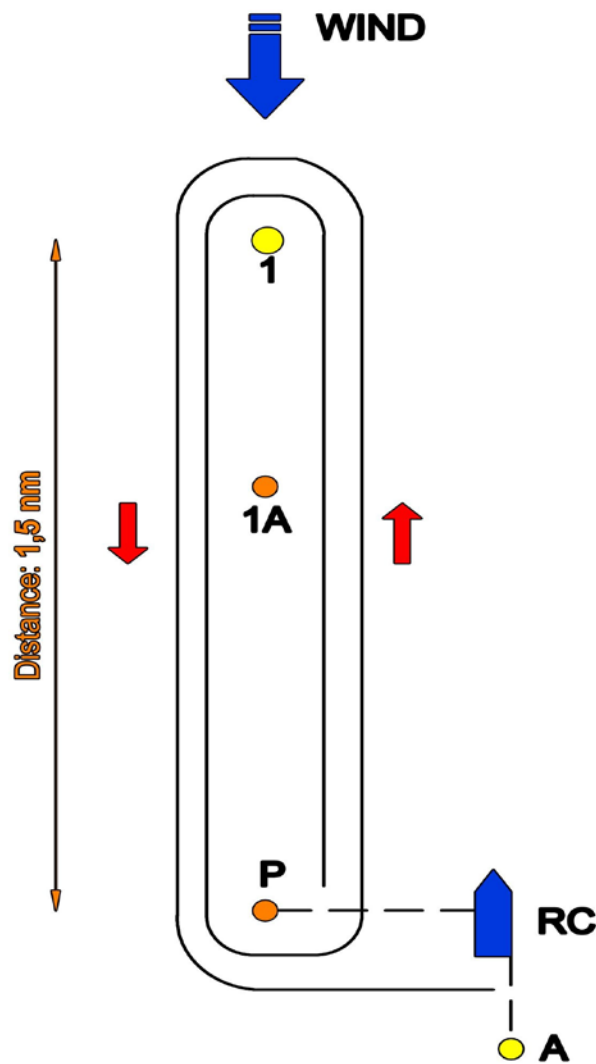
Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

PROVA SULLE BOE

PERCORSO "A"



COURSE: P-1-P-1-P-A
Total distance: 6,0nm

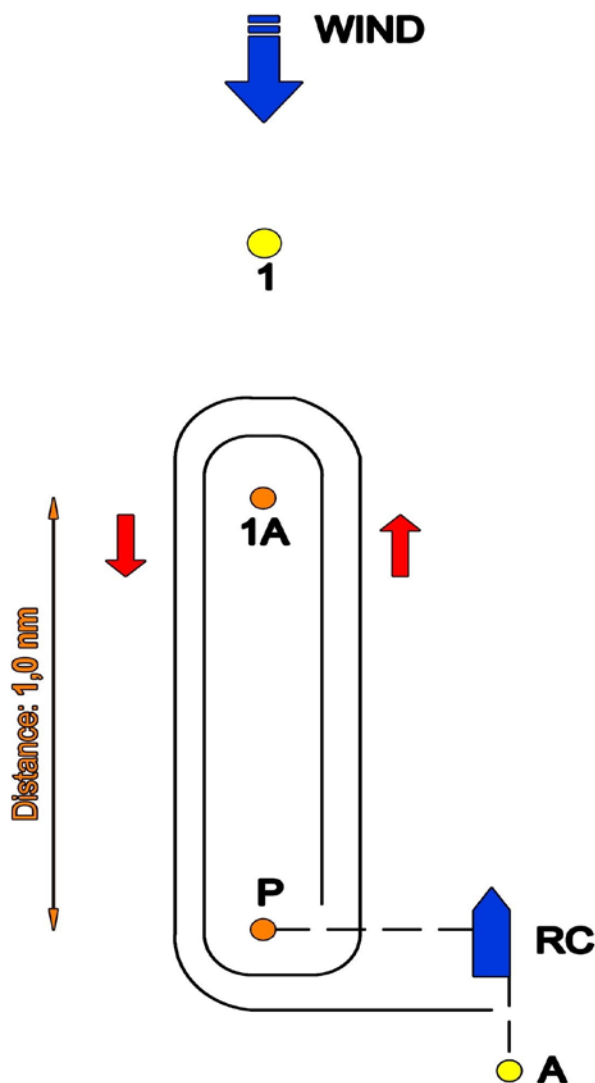
N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIALTURA



XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

PROVA SULLE BOE

PERCORSO "M"



COURSE: P-1A-P-1A-P-A
Total distance: 4.0nm

N.B.
LA BOA 1 E' BOA DI PERCORSO
SOLO PER CLASSE ORC