



il Circolo Nautico Bari

e

Circolo della Vela Bari - Lega Navale Italiana sez. Bari - Circolo Nautico Il Maestrale

presentano:

Veleggiata di Natale

Bari 14 dicembre 2025

AVVISO DI VELEGGIATA

Manifestazione Velica del Diporto

Autorità Organizzatrice

L'evento è organizzato dalla **asd Circolo Nautico Bari** - darsena Mar di Levante – Colmata Marisabella Porto Commerciale Bari Tel. 3355324912 oppure 0808406503 email: circolonauticobari@gmail.com

In collaborazione con i circoli velici baresi: **Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana sez. Bari, Circolo Nautico Il Maestrale**

I concorrenti potranno partecipare alla “veleggiata” tradizionale, a carattere ludico aggregativo.

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto dotate di motore ausiliario a bordo e della prevista copertura assicurativa

PROGRAMMA

Ore 11:10 Partenza della Veleggiata

(Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata si svolgerà su un percorso costiero nello specchio d'acqua antistante il litorale NORD di Bari

PERCORSO

Il percorso di circa 4 mg, consisterà in un giro da compiere partendo dalla linea rappresentata dalla congiungente tra la Barca Comitato a destra e una boa cilindrica GIALLA a sinistra, girando - mantenendo alla sinistra - la boa cilindrica ARANCIONE posizionata in prossimità del punto dalle coordinate LAT. 41°10,0139'N – LONG. 016°46,7962'E , per tornare indietro fino a tagliare la linea di arrivo, rappresentata dalla Barca Comitato a destra ed una boetta cilindrica ARANCIONE a sinistra.



ARRIVO

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 13:00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione

SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere ROSSA e VERDE, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno online compilando tutti i campi dell'apposito form sul sito della manifestazione <https://www.campionatoinvernalebari.it/>

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

E' richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento *Diporto* oppure di *Scuola Vela*, non è richiesto alcun certificato medico.

QUOTA D'ISCRIZIONE



La partecipazione è completamente gratuita

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca online <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/veleggiata-di-natale/programma/> almeno 30 minuti prima della partenza

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul **canale 9 VHF**

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata".

In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.



SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE