XXVI CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- **AGGIORNATO IL 19/01/2026 (modificata data briefing e IBAN c/c)**

BANDO DI REGATA CAMPIONATO INVERNALE BARI 2026

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1. ORGANIZZATORI

L'Autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'organizzazione agli affiliati:

- Circolo della Vela Bari
- Lega Navale Italiana sez. Bari
- Circolo Nautico Il Maestrale
- Circolo Nautico Bari

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

Circolo della Vela Bari	Roberto Ranito
Lega Navale Italiana Bari	Paolo Barracano
Circolo Nautico Il Maestrale	Gaetano Soriano
Circolo Nautico Bari	Vito Laforgia

L'organizzazione di ogni singola giornata di prove spetterà ai Circoli come sopra indicati che assumeranno di volta in volta la funzione di "Autorità Organizzatrice".

3. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo.

Se in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova saranno iscritte nelle Classi **Altura** o **Minialtura**, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "**Regata**", "**Crociera/Regata**", "**Gran Crociera**", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.
Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno essere dotate di parametri specificati nell'allegato modulo.

Per tutte le altre barche queste saranno iscritte in **classe Libera**, suddivise nei seguenti raggruppamenti metrici considerando la lunghezza massima dello scafo, inclusi timoni, bompressi fissi delfiniere (L.O.A.):

- Categoria Alfa: imbarcazioni fino ai 7,00 metri;
- Categoria Bravo: imbarcazioni dai 7,01 metri ai 8,00 metri;
- Categoria Charlie: imbarcazioni dai 8,01 metri ai 10 metri;
- Categoria Delta: imbarcazioni dai 10,01 metri ai 12,00 metri;
- Categoria Eco: imbarcazioni oltre i 12,01 metri.

Nel caso non vi siano almeno 3 barche per un raggruppamento, le stesse verranno accorpate alla categoria più idonea ad insindacabile giudizio del CO, tale decisione non può essere considerata motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

4. DATE

Il campionato si svolgerà nelle seguenti date:

1ª Giornata: Domenica **08 febbraio 2026 (prova costiera)**
2ª Giornata: Domenica **22 febbraio 2026 (prova costiera)**
3ª Giornata: Domenica **08 marzo 2026 (prove sulle boe – bolina poppa)**
4ª Giornata: Domenica **15 marzo 2026 (prova costiera o prove sulle boe - bolina poppa)**

Se nella 3 ª giornata non sarà possibile disputare le prove in programma, queste saranno recuperate nella 4ª giornata del 15 marzo 2026, per cui si correranno fino a 2 prove bolina poppa al posto della prova costiera.

Le giornate di prova potranno essere co-organizzate tra i circoli organizzatori del Campionato.

Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato, salvo comunicati che lo modifichino, alle ore 10,30.

5. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^ categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione sul il sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13572/event
- In caso di conflitto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere, a modifica della RRS 63.5 C 2
- Sarà in vigore la RRS 90.3e

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

6. ISCRIZIONE

L'iscrizione e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (Art. 4. Iscrizioni), dovrà essere formalizzata tramite la piattaforma elettronica FIV raggiungibile, dopo essersi loggati, al link: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66189/iscrizioni a partire dal 14/01/2026 e fino alle ore 24.00 del 28/01/2026.

Dovrà, entro il termine massimo anzidetto, essere anche effettuata la compilazione l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito **https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxvi-campionato/iscrizione/** ed inviata la documentazione completa a mezzo email a: segreteria@campionatoinvernalebari.it (il ***modulo di iscrizione unificato*** *è* scaricabile https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxvi-campionato/bando-ed-istruzioni/)

allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Il modulo unificato compilato, datato e firmato dall'armatore;
- Dichiarazione requisiti per l'appartenenza alla Gran Crociera
- Il certificato di assicurazione (con copertura per la partecipazione alle regate veliche);
- Il Certificato ORC 2026;
- La lista equipaggio (con la corretta compilazione dell'indicazione del n° di tessera FIV).

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

La Quota d'iscrizione è fissata nelle seguenti misure:

- imbarcazioni da 5,50 metri a 8 metri f.t.	€ 160,00
- imbarcazioni da 8,01 metri a 10 metri f.t.	€ 210,00
- imbarcazioni da 10.01 metri a 12 metri f.t.	€ 260,00
- imbarcazioni oltre i 12 metri f.t.	€ 310,00

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a *Circolo Nautico il Maestrale asd* – IBAN: IT62 R030 6909 6061 0000 0104 627 , con causale **NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE CAMPIONATO INVERNALE 2026**.

6.1 Armatore

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

6.2 Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

6.3 Tesseramento

Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

6.4 Stazza - certificati ORC

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e

mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Nel corso del Campionato non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni.

6.5 Controlli di stazza

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il giorno 31 gennaio 2026 alle ore 18:00, presso la Lega Navale Italiana sez. Bari (per accedere al porto sarà inviato agli iscritti l'invito da presentare ai varchi portuali).

Saranno ulteriormente disponibili attraverso l'area specifica della manifestazione sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13572/event

7.1 Prove e Percorsi

Per le classi ORC, Monotipi e Libera, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo di due prove.

In caso di percorso costiero, per tutte le categorie e classi di imbarcazioni, si disputerà una sola prova per giornata

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata.

7.2 Area di Regata

L'area di regata, per ogni giornata, sarà indicata dal Circolo Organizzatore, con apposito comunicato.

8. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. E' obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.

9. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Il Campionato sarà valido con almeno due prove validamente disputate.

10. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà ad ogni Società organizzatrice:

a) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste;
b) organizzare ed ospitare l'eventuale udienza del Comitato delle Proteste;
c) inviare al coordinamento del Campionato le classifiche della prova disputata;

Spetterà al coordinamento dell'intero Campionato:

a) raccogliere tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dagli altri Circoli organizzatori delle singole prove;
b) trasmettere le classifiche del Campionato alla segreteria dell'VIII Zona FIV;
c) curare la pubblicazione delle classifiche attraverso l'area della manifestazione sul il sito WEB: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13572/event
d) curare la premiazione finale del Campionato cui data e luogo saranno definiti tramite apposito comunicato.

11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato overall altura e per ciascuna delle categorie elencate al precedente punto 3, se iscritte almeno tre imbarcazioni.
Sarà redatta una classifica in tempo reale per i Monotipo Altomare appartenenti alla Minialtura e per le imbarcazione iscritte in classe Libera.
Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS, con una prova di scarto ogni 4 prove validamente disputate.

12. PREMI

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale e premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie in elenco con almeno tre imbarcazioni iscritte:

- **ORC Altura;**
  1. Regata
  2. Crociera Regata
  3. Gran Crociera
- **ORC Minialtura;**
- **Monotipo.**

Saranno premiati i primi classificati in overall Altura.

Saranno premiati i primi classificati di ciascun raggruppamento della classe Libera, con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato.

13. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 07 febbraio 2026 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

XXVI CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Le Società Organizzatrici

NOTE E APPENDICI

Selezione per Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2026

Questo campionato è valevole per la selezione al campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2026.

Maggiori informazioni sul portale VIII zona FIV.

XXVI CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso la manifestazione pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.

Modulo di protesta

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).

Albo Ufficiale dei Comunicati Calendario delle udienze

Verbali delle udienze

La Giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*

I CIRCOLI VELICI BARESI

XXVI CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Bari - 08 febbraio / 15 marzo 2026

MODULO ISCRIZIONE UNICO

Il sottoscritto ……

richiede l'iscrizione al XXV° Campionato Invernale Vela d'Altura Città di Bari per l'imbarcazione:

_____ **N°Velico**_____

☐ **REGATA** ☐ **CROCIERA/REGATA** ☐ **GRAN CROCIERA** ☐ **MINIALTURA** ☐ **LIBERA**

L'imbarcazione è provvista di valido certificato di **stazza** **ORC Int.** **ORC Club** **ORC OD**
L'imbarcazione ha i requisiti di appartenenza alla categoria **GRAN CROCIERA** come da dichiarazione allegata ☐

TIPO/MODELLO IMBARCAZIONE	COLORE SCAFO	LUNGHEZZA F. T.	Anno di Costruzione

Armatore	**Nome**_____**Cognome**_____**Circolo**_____ **Indirizzo**_____**Città**_____**CAP**_____ **Cell**_____ **e-mail**_____**Presente a bordo SI** ☐ **NO** ☐	**Tess. FIV:** _____ **Punti HC:** _____ **Peso (Kg):** _____
Timoniere	**Nome**_____**Cognome**_____**Circolo**_____ **Indirizzo**_____**Città**_____**CAP**_____ **Cell**_____**e-mail**_____	**Tess. FIV:**_____ **Punti HC:** _____ **Peso (Kg):**_____
2	Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC____Peso(Kg)_____	
3	Nominativo_____ Ruolo _____ Tessera FIV _____Punti HC _____Peso(Kg)_____	
4	Nominativo_____ Ruolo _____ Tessera FIV _____Punti HC _____Peso(Kg)_____	
5	Nominativo_____ Ruolo _____ Tessera FIV _____Punti HC _____Peso(Kg)_____	

XXVI CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

6	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
7	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
8	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
9	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
10	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
11	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____

HC Tot._____**Peso Tot. (Kg)**_____

ALLEGATI:

Note:

ASSICURAZIONE RCT (obbligatoria) ☐
ESTENSIONE PER REGATE ☐
YACHT SPONSORIZZATO/LICENZA DI PUBBLICITA' ☐
TESSERE FIV ☐
TASSA DI ISCRIZIONE ☐
COPIA LICENZA DI NAVIGAZIONE ☐

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Bari,_____ **L'Armatore**_____

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

SI ☐ **NO** ☐

Bari,_____ **L'Armatore**_____

XXVI CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

DICHIARAZIONE DI APPARTENENZA ALLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA"

Il sottoscritto ..... Armatore dell'imbarcazione .....

Numero velico ..... Tipo / Modello ..... LOA .....

In relazione al Bando di Regata del XXVI Campionato Invernale,

DICHIARA

Che la propria imbarcazione rispetta i requisiti della Federvela Normativa Vela d'Altura vigente per l'appartenenza alla categoria Gran Crociera.

E' consapevole che appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo e appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

Che è consapevole che è vietato:

a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma i carbonio, tipo park avenue o similari.

Che per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. Una sola vela non inferita per andature portanti (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori che dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti, sono:

4. Elica a pale fisse; SI [ ] NO [ ]
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto trama ed ordito senza laminature applicate); SI [ ] NO [ ]
6. Anzianità di varo ultraventennale; SI [ ] NO [ ]
7. Rollaranda; SI [ ] NO [ ]
8. Ponte in teak non sintetico completo; SI [ ] NO [ ]
9. Paterazzo in cavo d'acciaio SI [ ] NO [ ]
10. Condizionatore; SI [ ] NO [ ]
11. Desalinizzatore. SI [ ] NO [ ]

Data..... Firma.....