

ENTI PATROCINATORI



## CIRCOLO DELLA VELA BARI

*Stella d'oro al merito sportivo*  
**IN COLLABORAZIONE CON**



Lega Navale di Bari



Circolo Nautico Il Maestrale



Circolo Nautico Bari

### **XXXVII TROFEO "CRISTOFORO BOTTIGLIERI"**

**10 - 24 novembre 2024**

**2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> GIORNATA - 5<sup>a</sup> COPPA D'AUTUNNO CITTA' DI BARI**



## **BANDO DI REGATA**

### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Circolo della Vela Bari – su delega della Federazione Italiana Vela

P.zza IV novembre n.2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345

Mail: [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it)

Sito: [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it)

Albo dei comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9946/event>

### **CON LA COLLABORAZIONE DI:**

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| • Lega Navale Italiana Bari    | Presidente Fulvio Resta    |
| • Circolo Nautico Il Maestrale | Presidente Umberto Piccolo |
| • Circolo Nautico Bari         | Presidente Vito Laforgia   |

MAIN SPONSOR



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsoalvolo.it  
zero attese, zero spese.

## 2. PROGRAMMA

Il Briefing armatori sabato 19 ottobre 2024 ore 17:00 c/o CV Bari sede al Margherita

La regata si svolgerà nelle giornate del 10 e 24 novembre 2024 con un massimo di 2 prove per giornata. Il segnale di partenza della prima prova di giornata sarà dato alle ore 11,00.

## 3. LOCALITA' E PERCORSO

Le prove saranno disputate, per tutte le imbarcazioni, su un percorso a bastone con partenza dallo specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari, come meglio specificato dalle IdR.

## 4. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova saranno iscritte nelle Classi **Altura** o **Minialtura**, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "Regata", "Crociera/Regata", "Gran Crociera", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno essere dotate di parametri specificati nell'allegato modulo.

## 5. REGOLAMENTI

Annotazioni:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

Le prove saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;

MAIN SPONSOR

**INTESA**  **SANPAOLO**



**RADICCI AUTOMOBILI**

SPONSOR



**Rimborsoalvolo.it**  
zero attese, zero spese.

- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org>
- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere, ciò modifica la RRS 67.7
- Si applica la RRS 90.3(e)

### **[DP ] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **6. ISCRIZIONE**

Sarà possibile iscriversi inviando unicamente a mezzo e-mail all'indirizzo: [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it) i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione compilato e sottoscritto;
- Lista equipaggio completo di copia delle tessere Fiv;
- Copia della polizza assicurativa RCT con copertura estesa alle regate veliche;
- Il Certificato ORC;
- Copia del bonifico da effettuare sul conto Circolo della Vela Bari IBAN **IT58W0306904013100000068295 Banca INTESA - SANPAOLO** indicando in causale Nome Cognome armatore Numero Velico o nome della barca e Circolo di appartenenza, dell'importo di:
  - € 100,00 per l'iscrizione al solo Trofeo Bottiglieri;

Il termine per l'iscrizione al solo Trofeo Bottiglieri è fissato per le ore 13,00 del 9 novembre 2024.

### **6.1 Armatore**

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

### **6.2 Assicurazione**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

### **6.3 Tesseramento**



Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente validata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

#### **6.4 Stazza - certificati ORC**

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

#### **6.5 Controlli di stazza**

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

### **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18,00 del 19 ottobre 2024 nell'area della manifestazione sul il sito <https://www.racingrulesofsailing.org>

Saranno ulteriormente disponibili, ove possibile, sul sito del circolo della vela Bari [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it) e su quello del comitato dei circoli baresi <https://www.campionatoinvernalebari.it>

#### **7.1 Prove e Percorsi**

Per le classi ORC e Monotipi, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo di due prove, con percorso a bastone tra le boe, come meglio specificato dalle IdR.

#### **7.2 Area di Regata**

Le prove avranno luogo nello specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari, come meglio specificato dalle IdR.

### **8. NUMERI VELICI**

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. E' obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.

### **9. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO**

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascuna delle classi / categorie elencate al precedente punto 4 con almeno 3 imbarcazioni iscritte, sarà redatta una classifica in tempo reale per le classi Monotipo Altomare con almeno cinque imbarcazioni iscritte.

---

MAIN SPONSOR

**INTESA**  **SANPAOLO**



**RADICCI AUTOMOBILI**

SPONSOR



**Rimborsoalvolo.it**  
zero attese, zero spese.

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del R.d.R., è previsto uno scarto al compimento della 4<sup>a</sup> prova.

I risultati delle 2 giornate del Trofeo Bottiglieri concorreranno, insieme a quella del Trofeo A. Carofiglio, alla formazione della classifica della "5<sup>a</sup> Coppa D'autunno Città di Bari", per la quale si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del R.d.R., è previsto uno scarto dalla 4<sup>a</sup> prova disputata.

## 10. PREMI E PREMIAZIONE

La premiazione si terrà presso la sede al Margherita del Circolo della Vela Bari il giorno 25 novembre 2024 alle ore 18.00.

Il Trofeo "Bottiglieri" sarà assegnato all'imbarcazione **1<sup>a</sup> classificata** in tempo compensato di ogni classe e raggruppamento. Saranno inoltre premiate le imbarcazioni **2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> classificate** di ogni classe e raggruppamento. Sarà premiato il timoniere 1<sup>o</sup> classificato della classe monotipo se costituita come definita al punto 9.

## 11. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 9 ottobre 2024 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova a cui l'imbarcazione è iscritta. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 13. RESPONSABILITÀ

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

---

MAIN SPONSOR

**INTESA**  **SANPAOLO**



**RADICCI AUTOMOBILI**

SPONSOR



**Rimborsoalvolo.it**  
zero attese, zero spese.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partecipare, rinunciare o continuare la regata, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Regatanti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla o rinunciare.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'Autorità Marittima.

#### **14. INFORMAZIONI**

Documentazione e comunicati del campionato saranno all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione sul il sito <https://www.racingrulesofsailing.org> ed ove possibile anche sul sito internet del circolo della vela Bari: <http://www.circolodellavelabari.it>, nonché su quello del comitato dei circoli baresi: <https://www.campionatoinvernalebari.it/>. Per ulteriori informazioni sarà possibile contattare la segreteria nautica del Circolo della Vela Bari.

**Il Comitato Organizzatore**

MAIN SPONSOR

**INTESA**  **SANPAOLO**



**RADICCI AUTOMOBILI**

SPONSOR



**Rimborsovalolo.it**  
zero attese, zero spese.



# 5<sup>a</sup> COPPA D'AUTUNNO CITTA' DI BARI

## QR CODE NOTICE PAGE

### LINK TO PUBLIC INFORMATION

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.\*

**Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.**



**Submit Request for Hearing**



**Submit Scoring Inquiry**

**NOTICE:** When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



**Online Notice Board**



**Hearing Schedule**



**Hearing Decisions**



**Scoring Inquiries**

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.\*

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsoalvolo.it  
zero attese, zero spese.