

IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

BANDO DI REGATA “LA BELLA COSTIERA” CLASSE ORC

Bari – Trani – Manfredonia 20 e 21 aprile 2024

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo della Vela bari
- L.N.I. sez. di Bari
- Circolo Nautico Bari
- Circolo Nautico “Il Maestrale”

IN COLLABORAZIONE CON

- L.N.I. sez. Trani
- L.N.I. sez. Manfredonia

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

Circolo della Vela Bari
Lega Navale Italiana Bari
Circolo Nautico Bari
Circolo Nautico “Il Maestrale”

Luigi Bergamasco
Paolo Barracano
Vito Laforgia
Gaetano Soriano

3. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova saranno iscritte nelle Classi **Altura**, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: “**Regata**”, “**Crociera/Regata**”, “**Gran Crociera**”, come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.

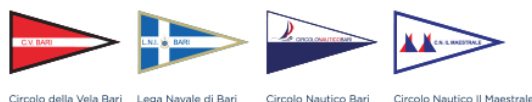
Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno essere dotate di parametri specificati nell'allegato modulo.

Saranno ammesse anche le imbarcazioni a vela Multiscafo in possesso di certificati di stazza **Mocra**

4. DATE

La manifestazione si svolgerà nelle seguenti date:

Sabato **20 aprile 2024** - regata da Bari a Trani



IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

Domenica **21 aprile 2024** - regata da Trani a Manfredonia

Le giornate di prova saranno co-organizzate tra i circoli organizzatori.

Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato, salvo comunicati che lo modifichino, alle ore 10,30.

5. REGOLAMENTI

Annotazioni:

| | |
|----|--|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)). |

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8217>
- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

6. ISCRIZIONE

L'iscrizione alla regata "La Bella Costiera" dovrà pervenire **entro le ore 24:00 del 13/04/2024** compilando l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito:

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/la-bella-costiera/iscrizione>

l'armatore dovrà inviare a mezzo email a: labellacostiera@campionatoinvernalebari.it il **modulo di iscrizione unificato** scaricabile dal sito alla pagina

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/la-bella-costiera/bando-ed-istruzioni/>

allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Il certificato di assicurazione (con copertura per la partecipazione alle regate veliche);
- Il Certificato ORC 2024;
- La lista equipaggio (con la corretta compilazione dell'indicazione del n° di tessera FIV).

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

Sarà possibile eccezionalmente che siano accettate iscrizioni oltre il termine previsto, **entro e non oltre le ore 24:00 del 18/04/2024**, con il pagamento aggiuntivo di una penale pari al 30% della quota d'iscrizione.

La Quota d'iscrizione è fissata in misura fissa di € 180,00

La quota include il costo dell'ormeggio a Trani (vedi punto 11)

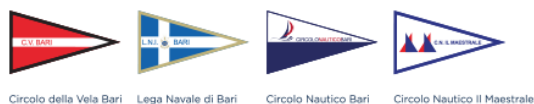
Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a **CIRCOLO DELLA VELA BARI IBAN IT22M0542404010000001050544** presso BdM Banca, con causale **NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE regata LA BELLA COSTIERA.**

6.1 Armatore

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

6.2 Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.



IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

È vivamente raccomandata una copertura assicurativa per tutti i membri dell'equipaggio.

6.3 Tesseramento

Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente validata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

6.4 Stazza - certificati ORC - MOCRA

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

6.5 Controlli di stazza

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio manifestazione, previsto per il **giorno 19 aprile 2024 alle ore 19:00, presso la sede della Lega Navale Italiana sez. Bari.**

Saranno ulteriormente disponibili attraverso l'area specifica della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8217>

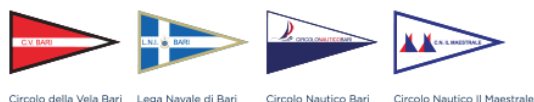
7.1 Prove e Percorsi

Per le classi ORC e Multiscafi, saranno disputate due prove costiere, la prima da Bari a Trani e la seconda da Trani a Manfredonia.

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata.

7.2 Area di Regata

L'area di regata, per ogni giornata, sarà indicata in dettaglio in allegato alle istruzioni di regata.



IN COLLABORAZIONE CON



8. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. È obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.

9. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato overall per i Multiscafi e per i Monoscafi d'Altura e per ciascuna delle categorie elencate al precedente punto 3.

10. PREMI

Sarà assegnato il Trofeo Assonautica Bari all'imbarcazione prima classificata in categoria ORC Overall.

Saranno premiati i primi classificati in overall MOCRA

Saranno premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie ORC di cui al punto 3, con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato.

Il luogo, la data e l'ora della premiazione saranno indicati dal Comitato Organizzatore con apposito comunicato.

11. ORMEGGI

A tutte le imbarcazioni iscritte alla manifestazione saranno resi disponibili ormeggi per la notte tra il 20 ed il 21 aprile 2024, il cui costo è già incluso nella quota d'iscrizione, presso i pontili della darsena comunale di Trani.

L'ormeggio a Manfredonia, presso i pontili della LNI sez. di Manfredonia, sarà disponibile dal giorno 21 al giorno 28 aprile 2024.

Il costo, a titolo di parziale rimborso spese alla LNI sez. di Manfredonia, a carico dell'imbarcazione ospitata per € 50,00, non sarà dovuto per gli iscritti alla regata dei "Trabucchi" dalla stessa organizzata.

Per le imbarcazioni provenienti da località fuori Bari, sarà assicurato l'ormeggio gratuito a Bari per la notte tra il 19 ed il 20 aprile 2024.



IN COLLABORAZIONE CON



12. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 19 aprile 2024 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

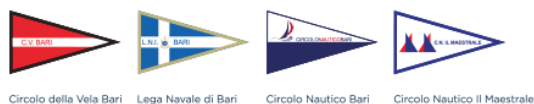
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.



IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

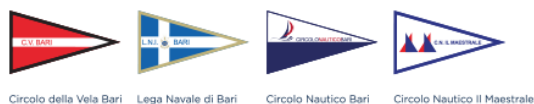
20-21 aprile
ed. 2024

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

Regata “La Bella Costiera”

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.



Modulo di protesta

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo Ufficiale dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*



IN COLLABORAZIONE CON



REGATA COSTIERA BARI – TRANI - MANFREDONIA

Bari – Trani – Manfredonia 20 – 21 aprile 2024

MODULO ISCRIZIONE ORC

Il sottoscritto _____

richiede l'iscrizione alla regata Bella Costiera per l'imbarcazione:

_____ N° Velico _____

REGATA CROCIERA/REGATA GRAN CROCIERA

L'imbarcazione è provvista di valido certificato di stazza ORC Int. ORC Club ORC OD

L'imbarcazione ha i requisiti di appartenenza alla categoria **GRAN CROCIERA** come da dichiarazione allegata

| | TIPO/MODELLO IMBARCAZIONE | COLORE SCAFO | LUNGHEZZA F. T. | Anno di Costruzione |
|-----------|---|--------------|-----------------|---------------------|
| Armatore | Nome _____ Cognome _____ Circolo _____ | | | Tess. FIV: _____ |
| | Indirizzo _____ Città _____ CAP _____ | | | Punti HC: _____ |
| | Cell _____ e-mail _____ Presente a bordo SI NO | | | Peso (Kg): _____ |
| Timoniere | Nome _____ Cognome _____ Circolo _____ | | | Tess. FIV: _____ |
| | Indirizzo _____ Città _____ CAP _____ | | | Punti HC: _____ |
| | Cell _____ e-mail _____ | | | Peso (Kg): _____ |



Circolo della Vela Bari



Lega Navale di Bari



Circolo Nautico Bari



Circolo Nautico Il Maestrale

IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

| | |
|----|--|
| 2 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 3 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 4 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 5 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 6 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 7 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 8 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 9 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 10 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 11 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 12 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 13 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 14 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |
| 15 | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____ |

HC Tot. _____ Peso Tot. (Kg) _____





IN COLLABORAZIONE CON



La Bella Costiera

20-21 aprile
ed. 2024

ALLEGATI:

| | | |
|--|--------------------------|-------|
| ASSICURAZIONE RCT (obbligatoria) | <input type="checkbox"/> | Note: |
| ESTENSIONE PER REGATE | <input type="checkbox"/> | |
| YACHT SPONSORIZZATO/LICENZA DI PUBBLICITA' | <input type="checkbox"/> | |
| TESSERE FIV | <input type="checkbox"/> | |
| TASSA DI ISCRIZIONE | <input type="checkbox"/> | |
| COPIA LICENZA DI NAVIGAZIONE | <input type="checkbox"/> | |

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Bari, _____

L'Armatore _____

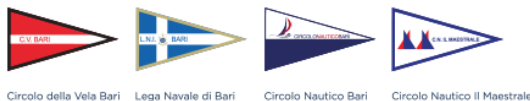
Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

SI

NO

Bari, _____

L'Armatore _____



IN COLLABORAZIONE CON



DICHIARAZIONE DI APPARTENENZA ALLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA"

Il sottoscritto Armatore della imbarcazione

Numero velico Tipo / ModelloLOA

In relazione al Bando di Regata della manifestazione "La Bella Costiera", **dichiara che la propria imbarcazione rispetta i requisiti della Federvela Normativa Vela d'Altura vigente** (parte II,7) per l'appartenenza alla categoria Gran Crociera.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera", l'imbarcazione ha mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, è in possesso di Certificato di Rating ufficiale, è dotata d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato: a) Imbarcare Atleti qualificati; b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

L'imbarcazione, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, presenta non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. **Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci** (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. **Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;**
3. **Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).**

Ed è dotata di almeno altre due attrezzature ulteriori come sotto indicato:

Elica a pale fisse; SI [] NO []

Vele di tessuto a bassa tecnologia SI [] NO []

(Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);

Anzianità di varo ultraventennale; SI [] NO []

Rollaranda SI [] NO []

Ponte in teak completo SI [] NO []

Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale SI [] NO []

(Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata).

Desalinizzatore SI [] NO []

Impianto di condizionamento inamovibile SI [] NO []

Data.....

Firma.....